

MODELO DO PERFIL LONGITUDINAL DAS VIAS

OBS.: DECLIVIDADE DAS VIAS
MÍNIMO = 1%
MÁXIMO - SERÁ DEFINIDO PELA CSU / DECON

ANOTAR JUNTO À LEGENDA A SEGUINTE OBSERVAÇÃO:

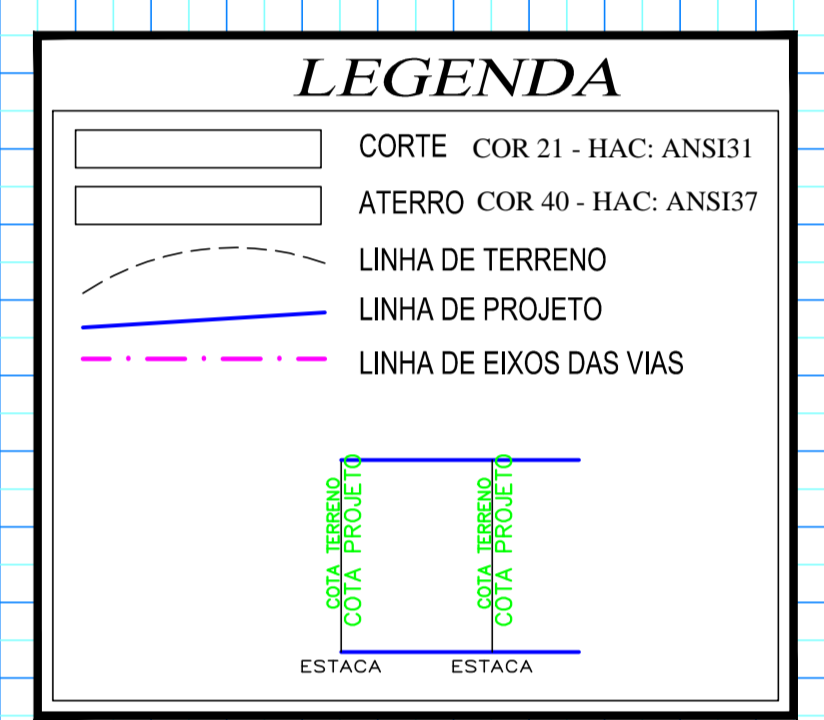
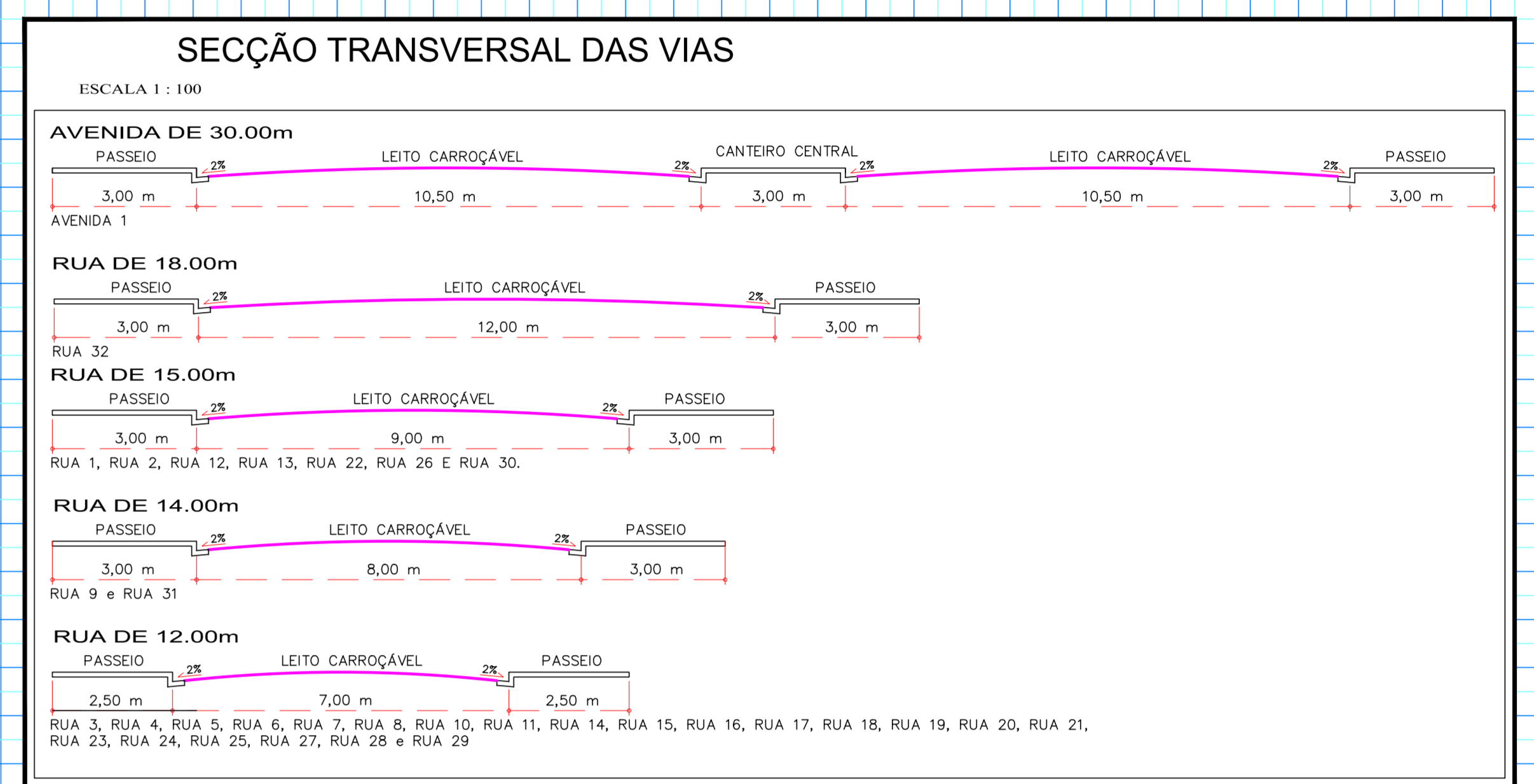
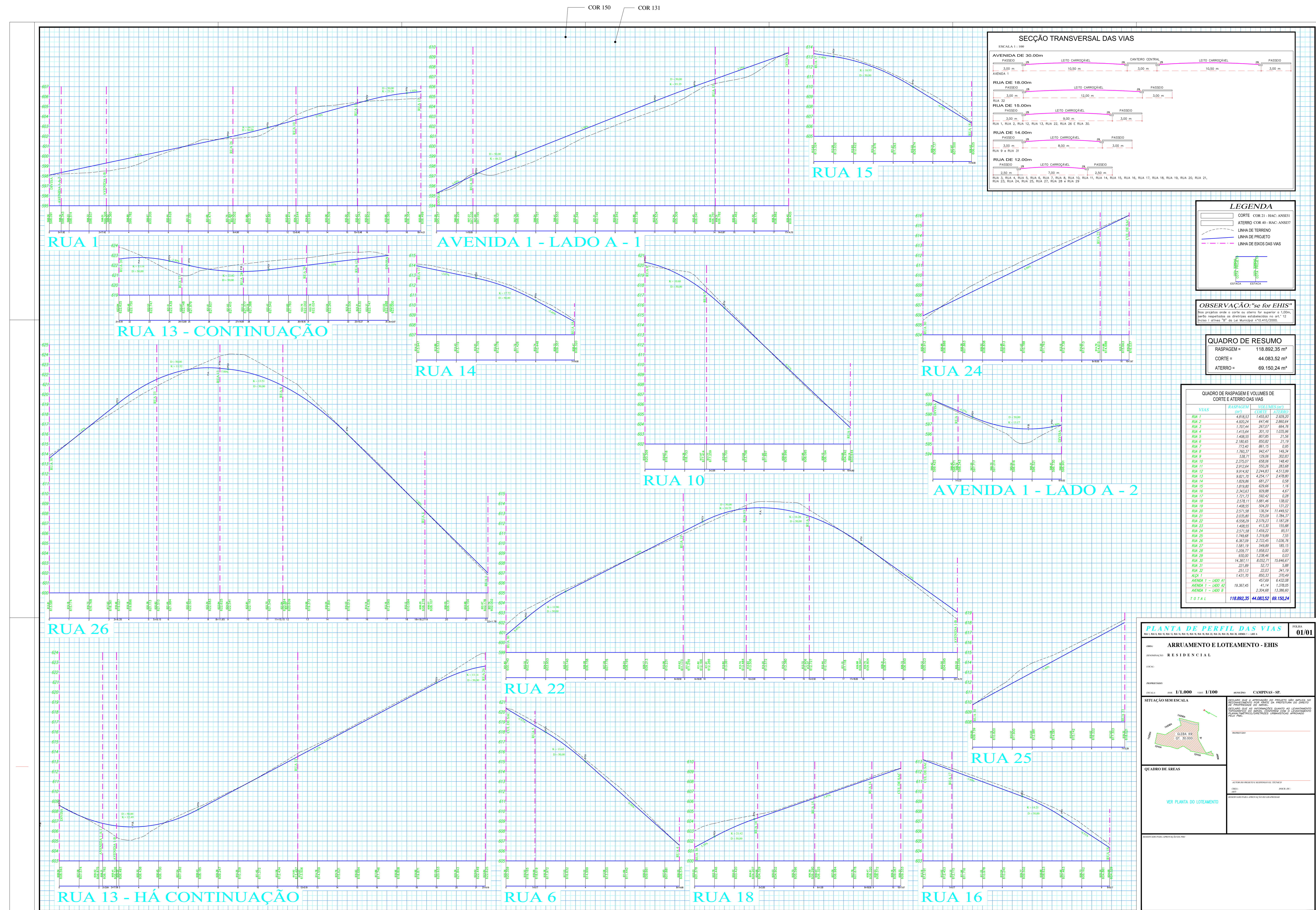
NO CASO DE EHS
OBS.: NOS PROJETOS ONDE O CORTE / ATERRO FOR SUPERIOR A 1,00m, SERÃO RESPEITADAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO ART.12 - INCISO I - ALÍNEA b DA LEI MUNICIPAL Nº 10.410/2000.

NO CASO DE NÃO SER EHS
OBS.: NOS PROJETOS ONDE O CORTE / ATERRO FOR SUPERIOR A 2,00m, AS QUADRAS LINDERAS SERÃO TERAPIANÇADAS.

OBS.:

1) Caso o Perfil Longitudinal das Vias tenha mais de uma folha, antes a numeração das folhas (F 1/N, F 2/N F N/N) e identifique no campo de título as Vias constantes de cada folha.

2) Com exceção do título, da escala, da numeração do quadro de áreas e, se for o caso, da numeração de folha, o restante do Quadro de Fichas do Perfil Longitudinal das Vias é idêntico ao do Plano de Loteamento.



OBSERVAÇÃO: "sc for EHS"
Este projeto está em conformidade com o art. 12, inciso I, alínea b da Lei Municipal nº 10.410/2000, sendo respeitadas as diretrizes estabelecidas no art. 12, inciso I, alínea b da Lei Municipal nº 10.410/2000.

QUADRO DE RESUMO

| | |
|------------|---------------------------|
| RASPAGEM = | 118.892,35 m ² |
| CORTE = | 44.083,52 m ² |
| ATERRO = | 69.150,24 m ² |

QUADRO DE RASPAGEM E VOLUMES DE CORTE E ATERRO DAS VIAS

| VIA | RASPAGEM | CORTE | ATERRO |
|----------------------|-------------------|------------------|------------------|
| RUA 1 | 4.838,57 | 1.455,93 | 2.929,37 |
| RUA 2 | 4.838,24 | 647,96 | 2.865,64 |
| RUA 3 | 2.702,64 | 607,07 | 694,84 |
| RUA 4 | 1.423,64 | 301,10 | 1.035,85 |
| RUA 5 | 2.488,57 | 607,05 | 21,84 |
| RUA 6 | 2.180,85 | 805,83 | 21,19 |
| RUA 7 | 723,40 | 861,15 | 62,80 |
| RUA 8 | 1.788,27 | 862,41 | 198,51 |
| RUA 9 | 538,71 | 128,96 | 302,61 |
| RUA 10 | 2.259,07 | 606,46 | 184,40 |
| RUA 11 | 2.832,64 | 504,26 | 281,69 |
| RUA 12 | 8.918,87 | 2.384,43 | 4.513,89 |
| RUA 13 | 8.821,30 | 4.254,17 | 2.478,85 |
| RUA 14 | 2.838,86 | 607,27 | 1,58 |
| RUA 15 | 1.819,80 | 629,66 | 1,18 |
| RUA 16 | 2.241,62 | 809,89 | 4,47 |
| RUA 17 | 1.723,72 | 584,40 | 0,28 |
| RUA 18 | 2.378,17 | 1.681,46 | 138,07 |
| RUA 19 | 4.488,57 | 862,41 | 1.784,57 |
| RUA 20 | 2.371,58 | 1.382,64 | 11.448,57 |
| RUA 21 | 2.658,80 | 606,46 | 1.784,57 |
| RUA 22 | 6.558,29 | 2.519,27 | 1.187,28 |
| RUA 23 | 4.488,57 | 411,88 | 716,88 |
| RUA 24 | 2.571,08 | 1.438,27 | 85,13 |
| RUA 25 | 1.769,68 | 1.218,89 | 2,26 |
| RUA 26 | 6.309,09 | 2.218,45 | 2.038,75 |
| RUA 27 | 1.585,19 | 548,89 | 685,15 |
| RUA 28 | 1.589,77 | 1.683,63 | 0,00 |
| RUA 29 | 830,00 | 1.238,46 | 0,07 |
| RUA 30 | 16.281,11 | 682,71 | 12.848,67 |
| RUA 31 | 221,89 | 52,73 | 5,88 |
| RUA 32 | 291,15 | 22,03 | 341,18 |
| AVENIDA 1 - LADO A-1 | 1.431,70 | 804,13 | 170,49 |
| AVENIDA 1 - LADO A-2 | 19.367,45 | 411,88 | 8.422,08 |
| AVENIDA 1 - LADO B | 19.367,45 | 411,88 | 1.776,05 |
| AVENIDA 1 - LADO C | 2.304,68 | 2.304,68 | 12.388,67 |
| TOTAL | 118.892,35 | 44.083,52 | 69.150,24 |

Padrão de Plotagem

Escala de Plotagem 1:1

| cor no desenho | espessura plotagem | cor na plotagem |
|----------------|--------------------|-----------------|
| 1 | 0,13 | 7 |
| 2 | 0,20 | 7 |
| 3 | 0,30 | 7 |
| 4 | 0,40 | 7 |
| 5 | 0,50 | 7 |
| 6 | 0,60 | 7 |
| 7 | 0,20 | 7 |
| 8 | 0,15 | 9 |
| 11 | 0,30 | 11 |

Todas as outras penas plotar na mesma cor do desenho com espessura 0,20.

No modelo está plotado em preto para melhor identificação

PLANTA DE PERFIL DAS VIAS

PROJETO: ARRUIAMENTO E LOTEAMENTO - EHS
RESERVAÇÃO: RESIDENCIAL
LÍQUIDO: _____
PROPOSTADO: _____
ESCALA: 1/1.000
MUNICÍPIO: CAMPINAS - SP.
SITUAÇÃO SEM ESCALA

QUADRO DE ÁREAS

VER PLANTA DE LOTEAMENTO