



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

## Sumário

<b>Sumário</b> .....	<b>1</b>
<b>Tema: Desenvolvimento urbano, econômico e sociodemográfico</b> .....	<b>2</b>
Título da Proposta: Uso do solo ao longo das Rodovias .....	2
Título da Proposta: Uso do solo ao longo dos eixos viários metropolitanos (não rodoviários).....	2
Título da Proposta: Controle da expansão urbana .....	2
Título da Proposta: Fortalecimento do território rural da RMC .....	3
Título da Proposta: Integrar o Aeroporto de Viracopos no desenvolvimento metropolitano .....	3
Título da Proposta: Desenvolvimento do potencial turístico nos seus diversos segmentos .....	4
Título da Proposta: Preservação e valorização do Patrimônio da RMC.....	4
Título da Proposta: Criação de um sistema de parques da RMC.....	4
Título da Proposta: Complementariedades da RMC.....	5
Título da Proposta: Fortalecimento da vocação de tecnologia e inovação da RMC.....	5
<b>Tema: Habitação e vulnerabilidade social</b> .....	<b>5</b>
Título da Proposta: Plano Regional de Habitação.....	5
Título da Proposta: Plano para Requalificação da Área do Entorno de Viracopos .....	6
<b>Tema: Áreas de risco (defesa civil)</b> .....	<b>6</b>
Título da Proposta: áreas contaminadas.....	6
<b>Tema: Mobilidade, transportes e logística</b> .....	<b>6</b>
Título da Proposta: Implantação do transporte ferroviário de passageiros na RMC.....	6
Título da Proposta: Transposição às barreiras viárias para integração do território. ....	7
Título da Proposta: Ampliação e duplicação de rodovias estaduais que cortam a RMC .....	7
Título da Proposta: Implantação de novas ligações intermunicipais .....	7
Título da Proposta: Priorização dos pedestres, dos modos não motorizados e do transporte público ...	8
Título da Proposta: Ampliação da Acessibilidade ao Aeroporto de Viracopos.....	8
Título da Proposta: Integração do transporte metropolitano .....	8
<b>Tema: Governança e identidade metropolitana</b> .....	<b>8</b>
Título da Proposta: Sistema de Acompanhamento do PDUI-RMC .....	8
Título da Proposta: Ajustes nos limites municipais.....	9
Título da Proposta: Gestão das áreas conurbadas.....	9
Título da Proposta: Regras de circulação de cargas .....	9
Título da Proposta: PSA – pagamento por serviços ambientais .....	9
Título da Proposta: Assegurar a operacionalidade do observatório municipal Jean Nicolini.....	10
<b>Tema: Meio ambiente, recursos hídricos e saneamento</b> .....	<b>10</b>
Título da Proposta: Preservação da bacia do Rio Capivari Mirim .....	10
Título da Proposta: Proteção hídrica.....	10
Título da Proposta: Elaboração de Plano Regional de Resíduos Sólidos.....	11
Título da Proposta: Manejo e Preservação de Animais Silvestres .....	11



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

**Tema: Desenvolvimento urbano, econômico e sociodemográfico**

**Título da Proposta: Uso do solo ao longo das Rodovias**

*Descrição da proposta:*

Reserva de áreas adequadas para atividades econômicas de escala regional ao longo das rodovias da RMC.

*Justificativa:* conforme as discussões no âmbito da Câmara Temática do PDUI-RMC e a proposta de uma RM competitiva; é fundamental estabelecer áreas para as atividades econômicas, sendo estratégicas as áreas ao longo das rodovias, devido à acessibilidade regional.

Referência: O Plano Diretor de Campinas (LC 189/2018) reconhece as áreas ao longo das rodovias como estratégicas para atividades econômicas e as propostas iniciais do PDUI-RMC sinalizam a importância desta diretriz para toda a RMC.

**Título da Proposta: Uso do solo ao longo dos eixos viários metropolitanos (não rodoviários)**

*Descrição da proposta:*

Promoção do Desenvolvimento Orientado pelo Transporte – DOT ao longo dos eixos viários metropolitanos, com indução à ocupação das áreas vagas, ao adensamento e à mescla de usos e priorização dos investimentos públicos em infraestrutura.

*Justificativa:* conforme colocado pela EMTU nas oficinas de diagnóstico e na reunião setorial de mobilidade, é fundamental uma estratégia de adensamento ao longo dos eixos metropolitanos para viabilizar corredores metropolitanos eficientes de transporte público. Corredores metropolitanos de transporte podem reduzir também a dependência rodoviária do deslocamento metropolitano, os riscos de acidentalidade de pedestres usuários do transporte público nas rodovias e melhorar o serviço de transporte público.

**Título da Proposta: Controle da expansão urbana**

*Descrição da proposta:*

Controle da expansão urbana nos municípios da RMC, de forma a evitar novas áreas de conurbação e o crescimento urbano disperso.

*Justificativa:* conforme as discussões na Câmara Temática e nas oficinas regionalizadas, é desejável evitar novas áreas de conurbação e a redução da dispersão urbana, buscando



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

desacelerar o processo de espraiamento que exige maiores recursos para oferta de serviços públicos e compromete a qualidade dos espaços urbanos.

**Título da Proposta: Fortalecimento do território rural da RMC**

Diretrizes:

Fortalecimento do território rural da RMC, das suas funções como a biodiversidade, o abastecimento e a segurança alimentar, buscando o incentivo a atividades rurais integradas às políticas de abastecimento e de conservação dos recursos naturais e o desenvolvimento das atividades econômicas de baixo impacto ambiental.

Incentivo ao desenvolvimento de atividades sustentáveis de turismo rural, gastronômico e recreativo ambiental nas propriedades rurais da RMC.

Melhoria no sistema de acesso e de escoamento da produção agrícola e pecuária da RMC, bem como das demais infraestruturas de apoio a atividade rural.

Definição de estratégias para coibir o parcelamento irregular na zona rural para fins urbanos em toda a RMC.

*Justificativa:* conforme as discussões na Câmara Temática e nas oficinas regionalizadas, é fundamental definir estratégias para proteção e dinamização do território rural, buscando formas de equacionar as pressões imobiliárias frente a produção agropecuária, a expulsão do agricultor para terras mais distantes e a ociosidade das propriedades rurais na região como reserva de terras para futura urbanização. Cabe uma observação de que as políticas para o território rural não são de ordem apenas físico-territoriais, mas exigem uma política integrada (que deve ser definida no tema de Governança) com incentivo à agricultura familiar, turismo rural, produção agroecológica entre outras, visando à manutenção do homem no campo e melhoria das suas condições de vida.

**Título da Proposta: Integrar o Aeroporto de Viracopos no desenvolvimento metropolitano**

Diretrizes:

Apropriação do potencial representado pelo Aeroporto Internacional de Viracopos para incrementar o desenvolvimento da RMC, promovendo a requalificação do seu entorno e sua estruturação para a instalação de atividades econômicas de apoio ao sítio aeroportuário e seu entorno.

Articulação entre os municípios com o intuito de buscar complementaridades que ampliem o potencial econômico da região bem como viabilizem a melhor inserção deste equipamento junto à dinâmica urbana e econômica da RMC.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

Elaboração de estudos para previsão de área para futura plataforma logística integrando o corredor ferroviário de exportação ao sítio aeroportuário.

*Justificativa:* conforme as discussões na Câmara Temática e em especial na reunião setorial de mobilidade; é fundamental a elaboração de um projeto de intervenção na área do entorno do aeroporto, visando à requalificação das áreas precárias, bem como o ordenamento das atividades econômicas de abrangência regional que possam dar suporte a este equipamento.

**Título da Proposta: Desenvolvimento do potencial turístico nos seus diversos segmentos**

Descrição da proposta:

Adoção de ações em conjunto, visando potencializar o turismo da RMC, nos seus mais diversos segmentos, incluindo circuitos e rotas turísticas.

*Justificativa:* conforme as discussões na Câmara Temática, nas oficinas de diagnóstico e nas de macrozoneamento, o turismo é um potencial pouco explorado na região e deve ser dinamizado através de políticas.

**Título da Proposta: Preservação e valorização do Patrimônio da RMC**

Descrição da proposta:

Preservação e a valorização do patrimônio histórico, cultural, natural, paisagístico e imaterial da RMC, valorizando as referências históricas e estimulando o turismo e a economia criativa atrelados ao patrimônio.

*Justificativa:* o inventário do patrimônio na RMC, realizado como parte do diagnóstico do PDUI, reconhece que a região abriga parcela significativa do Patrimônio da Macrometrópole Paulista, sendo “bens de grande importância para a memória histórica do Estado.” Além da relevância para a memória dos cidadãos, o patrimônio possui potencial para fortalecer a identidade metropolitana.

**Título da Proposta: Criação de um sistema de parques da RMC**

Descrição da proposta:

Criação de um sistema de parques metropolitanos para lazer e convívio dos cidadãos da região e que incremente o potencial turístico da RMC.

*Justificativa:* conforme previsto no Termo de Referência, é importante o reconhecimento dos parques e espaços de interesse ambiental e paisagístico de caráter metropolitano, buscando desenvolver políticas articuladas que permitam a preservação e recuperação quando for o caso, buscando assegurar espaços de qualidade para o cidadão metropolitano.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

**Título da Proposta: Complementariedades da RMC**

Descrição da proposta:

Reconhecimento das complementariedades de funções e atrativos nos municípios da RMC buscando fortalecer funções especializadas que possam melhorar a atratividade dos municípios e promover maior integração na dinâmica regional.

*Justificativa:* o Termo de Referência aponta a necessidade de reconhecer funções complementares e os estudos do CEDE-Unicamp sinalizam algumas delas. Identificar complementariedades que possam fortalecer os municípios, em especial aqueles com menor dinâmica econômica regional é essencial para melhorar a integração metropolitana e reduzir as desigualdades existentes.

**Título da Proposta: Fortalecimento da vocação de tecnologia e inovação da RMC**

Descrição da proposta:

Fortalecimento da região para atrair atividades voltadas ao desenvolvimento tecnológico e científico, visando à consolidação dos polos tecnológicos existentes e da metrópole inovadora e tecnológica.

*Justificativa:* enquanto metrópole inovadora e competitiva é importante estabelecer diretrizes para consolidá-la como região de atração de atividades voltadas à tecnologia, além de fortalecer as instituições de pesquisa e desenvolvimento científico e tecnológico nos diversos segmentos existentes na RMC. É importante também reconhecer que alguns dos municípios da região se destacam em áreas específicas de atividades tecnológicas que se complementam. Para a consolidação da vocação para atividades de tecnologia é necessária uma política integrada, que deve ser definida no tema de Governança, contemplando a capacitação constante da mão de obra, a oferta e qualidade de serviços para atrair e/ou manter empresas de tecnologia, a melhoria da mobilidade regional e da articulação intermunicipal para escoamento da produção entre outros.

**Tema: Habitação e vulnerabilidade social**

**Título da Proposta: Plano Regional de Habitação**

Descrição da proposta:

Elaboração de Plano Regional de Habitação visando a regularização fundiária dos núcleos urbanos informais passíveis de consolidação e a reserva de áreas dotadas de infraestrutura para a produção de empreendimentos habitacionais de interesse social (HIS) em todos os municípios da RMC.

Cadastro metropolitano de beneficiários dos programas e empreendimentos habitacionais.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

*Justificativa:* é essencial um plano para a RMC que estabeleça prioridades na urbanização e regularização dos assentamentos precários, bem como no reassentamento de famílias que estão em áreas de risco, conforme já discutido nas oficinas de diagnóstico do PDUI e reunião setorial. A reserva de áreas para a produção de empreendimentos de HIS em todos os municípios é necessária como parte de uma política mais abrangente que vise conter o processo de segregação socioespacial na metrópole e de precarização de alguns municípios que se caracterizam como cidades-dormitório.

**Título da Proposta: Plano para Requalificação da Área do Entorno de Viracopos**

Descrição da proposta:

Elaboração de um plano de recuperação, requalificação e regularização urbanística e ambiental da região de forma a implantar projetos habitacionais em áreas adequadas para atendimento à população moradora em áreas impróprias na região, criação de áreas atrativas para atividades comerciais, de serviços e industriais compatíveis com o entorno aeroportuário e melhoria da acessibilidade ao sítio.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece a diretriz para elaboração do Plano para Requalificação da Área do Entorno de Viracopos. Devido à inserção deste equipamento ser de caráter regional e das áreas precárias no seu entorno serem de grande dimensão e estarem diretamente relacionadas ao aeroporto, é importante que o PDUI-RMC estabeleça uma diretriz para o desenvolvimento de um plano específico visando equacionar os problemas e gargalos existentes e que tendem a se agravar no futuro.

**Tema: Áreas de risco (defesa civil)**

**Título da Proposta: áreas contaminadas**

Descrição da proposta:

Monitoramento do gerenciamento das áreas contaminadas constatadas e de uso declarado.

*Justificativa:* Estabelecer controle do histórico das áreas contaminadas para instruir os municípios da RMC na definição de diretrizes e regramento do uso do solo.

**Tema: Mobilidade, transportes e logística.**

**Título da Proposta: Implantação do transporte ferroviário de passageiros na RMC**

Diretrizes:

Compartilhamento dos leitos férreos ativos para o transporte de cargas e passageiros quando possível;

Implantação dos trens regional e metropolitano (urbano) e de suas estações de parada.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

Estudo dos leitos desativados visando seu uso para transporte público de passageiros.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece diretrizes para a implantação de trem regional e urbano, necessidade esta evidenciada nas oficinas de diagnóstico do PDUI. A melhoria da mobilidade regional está diretamente associada à melhoria da qualidade de vida do cidadão metropolitano, conforme discutido na Câmara Temática do PDUI.

**Título da Proposta: Transposição às barreiras viárias para integração do território.**

Descrição da proposta:

Integração do território por meio da implantação de transposições às barreiras físicas, principalmente de rodovias e ferrovias, viabilizando a ampliação e melhoria do sistema de transporte público metropolitano e urbano e a utilização de modos não motorizados.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece diretriz para transposições às rodovias e ferrovias, porém as concessões à estas estruturas são geridas pelo Estado ou União e são de custo elevado para o poder público municipal, cabendo ao PDUI estabelecer uma diretriz que se desdobre num plano para definição das transposições mais relevantes a serem realizadas e uma ordem de prioridade na sua implantação, com liberação de recursos estaduais.

**Título da Proposta: Ampliação e duplicação de rodovias estaduais que cortam a RMC**

Descrição da proposta:

Duplicação das Rodovias Lix da Cunha (SP-073) e Miguel Melhado Campos (SP-324).

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece diretrizes para estas duas rodovias, porém o PDUI pode definir outras rodovias da região que necessitam de obras que melhorem as ligações existentes.

**Título da Proposta: Implantação de novas ligações intermunicipais**

Descrição da proposta:

Implantação de novas ligações intermunicipais entre Campinas - Monte Mor e entre Campinas – Hortolândia, para integração de Monte Mor e do Corredor Metropolitano Noroeste ao Aeroporto de Viracopos.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece diretrizes para estas duas ligações, porém o PDUI pode definir outras ligações importantes de serem realizadas na RMC, visto que o diagnóstico do PDUI aponta a conformação radial das principais rodovias no entorno de Campinas, evidenciando a carência de conexões perimetrais.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

**Título da Proposta: Priorização dos pedestres, dos modos não motorizados e do transporte público**

Descrição da proposta:

Priorização dos pedestres e dos modos não motorizados nos deslocamentos em áreas conturbadas e nos acessos ao sistema de transporte metropolitano, priorizando e incentivando o transporte público metropolitano no deslocamento regional, frente aos modos privados motorizados.

*Justificativa:* a Política Nacional de Mobilidade estabelece esta ordem de prioridade, sendo importante o PDUI reforçar o que preconiza a lei federal, já com rebatimento na escala regional. É importante ressaltar o incentivo ao uso do transporte público metropolitano exige políticas como a integração tarifária e melhoria e complementação de corredores metropolitanos fora dos eixos rodoviários (questões que devem ser contempladas no tema da Governança).

**Título da Proposta: Ampliação da Acessibilidade ao Aeroporto de Viracopos**

Descrição da proposta:

Adequação do sistema viário, rodoviário, ferroviário e de transporte de passageiros e cargas para atender à demanda gerada pela ampliação do Aeroporto de Viracopos e pelo desenvolvimento previsto para a região.

*Justificativa:* é necessária a melhoria dos acessos atualmente existentes ao aeroporto bem como a criação de novos acessos, inclusive uma possível integração da ferrovia com o sítio aeroportuário.

**Título da Proposta: Integração do transporte metropolitano**

Descrição da proposta:

Integração físico-tarifária dos sistemas de transporte coletivo municipal e metropolitano, promovendo a melhoria da acessibilidade e a articulação regional.

*Justificativa:* nas oficinas de diagnóstico do Plano Diretor de Campinas, a necessidade da integração tarifária do transporte metropolitano teve destaque e se refletiu numa diretriz na lei do Plano Diretor. Nas oficinas do PDUI essa necessidade foi novamente explicitada.

**Tema: Governança e identidade metropolitana**

**Título da Proposta: Sistema de Acompanhamento do PDUI-RMC**

Descrição da proposta:

Implantação de sistema de acompanhamento do PDUI-RMC, com definição de indicadores, objetivando dotar as instâncias administrativas e a sociedade de dados e informações para a





**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

gestão territorial, monitoramento e avaliação da implementação das propostas e instrumentos estabelecidos no PDUI.

*Justificativa:* é essencial que um instrumento como o PDUI tenha acompanhamento contínuo devido sua complexidade, possibilitando dessa forma retorno a sociedade, facilitando o processo de revisão e explicitando o cumprimento dos objetivos.

**Título da Proposta: Ajustes nos limites municipais**

Descrição da proposta:

Estabelecimento de ações integradas para a realização de ajustes dos limites das divisas entre municípios limítrofes que possuem conflitos de gestão territorial.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece diretriz para ajuste de limite visando regularizar a situação de loteamentos implantados onde a princípio o limite de município foi definido por segmentos de reta sem levar em conta a situação fundiária. Além disso, o ajuste de limite evita a existência de equívocos na identificação dos endereços para prestação de serviços e tributação.

**Título da Proposta: Gestão das áreas conurbadas**

Descrição da proposta:

Equacionamento dos problemas das áreas conurbadas, articulando políticas integradas entre os municípios.

*Justificativa:* sendo muitas vezes áreas conurbadas, áreas afastadas de centros urbanos e de sua infraestrutura básica, seu equacionamento visa implementar infraestrutura e serviços básicos ao atendimento da população, buscando o bom atendimento, equilíbrio das demandas sem sobrecarregar os sistemas de atendimentos de um dos municípios.

**Título da Proposta: Regras de circulação de cargas**

Descrição da proposta:

Definição de regras para a circulação de cargas e produtos perigosos na RMC.

*Justificativa:* a RMC conta com robusta infraestrutura de transporte rodoviário, ferroviário e aeroportuário em que além das cargas oriundas da região também circula o tráfego de passagem o que aumenta os riscos de acidentes trazendo riscos à população e ao meio ambiente, sendo essa questão discutida nas oficinas do PDUI.

**Título da Proposta: PSA – pagamento por serviços ambientais**

Descrição da proposta:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

Expansão do programa de PSA da água

Criar um sistema de gestão do PSA regional

*Justificativa:* a implementação de instrumentos como PSA visa o maior incentivo à preservação e recuperação dos recursos hídricos propiciando o aumento da qualidade e quantidade de água na RMC

**Título da Proposta: Assegurar a operacionalidade do observatório municipal Jean Nicolini**

Estabelecimento de regramento conjunto entre os municípios de Campinas, Morungaba e Itatiba para disciplinar e mitigar as interferências da iluminação artificial sobre o observatório municipal Jean Nicolini e garantir suas condições de operacionalidade e visibilidade.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas sinaliza a necessidade de uma articulação no âmbito regional para tratar de tal regramento.

**Tema: Meio ambiente, recursos hídricos e saneamento**

**Título da Proposta: Preservação da bacia do Rio Capivari Mirim**

Descrição da proposta:

Desenvolvimento de estudos para a preservação da bacia do Rio Capivari Mirim devido aos impactos da ampliação do sítio aeroportuário de Viracopos e à relevância dos mananciais do seu entorno em especial para o município de Indaiatuba.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece uma diretriz para estudos visando a preservação desta bacia visto a importância deste manancial para Indaiatuba, além do baixo percentual de áreas permeáveis na bacia na área urbana consolidada de Campinas e da pressão para ampliar a ocupação urbana na região.

**Título da Proposta: Proteção hídrica**

Descrição da proposta:

Proteção dos recursos hídricos para propiciar quantidade e qualidade de água para a RMC, através da articulação com os municípios a montante das captações para elaboração e implantação de plano de recuperação das nascentes e de cursos d'água tributários dos mananciais.

*Justificativa:* o Plano Diretor de Campinas (Lei Complementar 189/2018) estabelece uma diretriz para a proteção em especial dos rios Atibaia e Capivari, porém na esfera metropolitana esta



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

diretriz pode ser ampliada para todos os mananciais da região, refletindo uma das questões com maior relevância nas discussões da Câmara Temática do PDUI que é a segurança hídrica.

**Título da Proposta: Elaboração de Plano Regional de Resíduos Sólidos.**

Descrição da proposta:

Elaboração de Plano Regional de Resíduos Sólidos, visando a eficiência na coleta, transporte, tratamento e destinação dos resíduos gerados na RMC.

*Justificativa:* tanto nas oficinas de diagnóstico como nas reuniões setoriais, o enfrentamento da questão dos resíduos sólidos foi sinalizado como um grande desafio do saneamento para a região. Foi também apontada a necessidade de escala de operação para viabilizar economicamente novas soluções.

**Título da Proposta: Manejo e Preservação de Animais Silvestres**

Descrição da proposta: Prever a criação de unidade administrativa municipal destinada à promoção de políticas públicas destinadas à fauna bem como instrumentos que permitam a gestão dessa política

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta ausência de estrutura administrativa e de financiamentos destinados a políticas públicas destinadas a fauna.

Descrição da proposta: Criação de banco de dados regional e programas de identificação e cadastramento. Proposta: Arquimedes.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta Precariedade de um sistema de identificação de animais e cadastramento.

Descrição da proposta: Programas de castração e controle populacional de cães e gatos.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta ausência de um controle reprodutivo de cães e gatos.

Descrição da proposta: Mapeamento de "hot spots de atropelamento" na RMC e implementação de medidas para mitigar tais ocorrências.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta ausência de uma preocupação da RMC quanto ao atropelamento de cães e gatos.

Descrição da proposta: Estruturação na região para atendimento de animais acidentados e/ou doentes em vias e logradouros públicos.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta ausência de uma política regional para atendimento de animais atropelados e/ou doentes em vias e logradouros públicos.

Descrição da proposta: Realizar um esforço censitário de animais domésticos para planejamento real e exequível.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta dados estimados e irreais da população de animais domésticos.

Descrição da proposta: Elaboração de Lei estadual com previsão de penalização administrativa para casos de maus tratos, problemas de comercialização, dentre outros.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta necessidade da criação de regramento (lei) estadual que permita a penalização administrativa para casos de maus tratos, problemas de comercialização, dentre outros.

Descrição da proposta: Registro correto e mais detalhado das ocorrências para a promoção de medidas adequadas de mitigação em função dos aspectos biológicos das diferentes espécies envolvidas.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta inexistência de medidas mitigadoras do atropelamento da fauna.

Descrição da proposta: Implementar um CRAS para que se possa fazer a gestão (inclusive com a destinação de recursos ) , definir competências , promover a segurança microbiológica e estabelecimento de áreas e padrões de soltura.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta não existem Centros de Recuperação de Animais Selvagens -CRAS na RMC.

Descrição da proposta: Formação de banco de dados que permita a entrada de dados referente à fauna (avistadores, pesquisadores, etc.) e correlacione com os microorganismos associados, para a conservação da fauna e da saúde humana. Proposta: Arquimedes II.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta necessidade levantamento de fauna regional e dos microorganismos associados a esta.

Descrição da proposta: Estabelecimento de corredores ecológicos de fauna. Proposta: Reconecta.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta falta de conexão da biodiversidade e alternativas para o deslocamento da fauna.

Descrição da proposta: Estabelecimento de regras de manejo para estes animais cuja situação não se enquadra nas leis vigentes.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta ausência de uma política específica destinada aos animais em processo de sinantropização.

Descrição da proposta: Implementar um biobanco regional (soro, sangue, pele, pelo, sêmen, oócitos, células tronco) que atenda as demandas regionais e até estaduais.

*Justificativa:* o diagnóstico final aponta ausência de recursos para ao restabelecimento de populações animais e para estudos retrospectivos de agravos à saúde humana e animal.